



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA  
de heer F. Soeren  
de heer J. Pellaers

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake onze mooie Sint  
Servaas brug  
BEHANDELD DOOR  
GH (Gerard) Wijnands

DATUM  
23 juni 2026  
Verzonden: 24-06-2026  
TELEFOONNUMMER  
043 350 5242

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2026.01527

E-MAILADRES  
Gerard.Wijnands@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte heren Soeren en Pellaers,

Op 15 januari en 5 maart jl. heeft de PvdA Maastricht schriftelijke vragen gesteld over de Sint Servaasbrug. Inmiddels is gebleken dat tijdens een conferentie over het Zuidelijke Maasdal is besproken dat de brug mogelijk aangepast moet worden in verband met hoogwater in de Maas. Met onze eerdere vragen probeerde de PvdA Maastricht duidelijkheid te krijgen over de achterliggende redenen en het besluitvormingsproces. De antwoorden daarop hebben naar het oordeel van de PvdA Maastricht echter onvoldoende duidelijkheid geboden. Daarom stelt de PvdA Maastricht de volgende aanvullende schriftelijke vragen. Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

### Vraag 1:

Kan het college aangeven dat het aanpassen of verwijderen van de Sint Servaas Brug een van de laatste maatregelen is die genomen wordt wanneer blijkt dat alle andere maatregelen geen effect hebben op de waterstand in de Maas?

### Antwoord 1:

*Het project Zuidelijk Maasdal onderzoekt hoe het gebied tussen Eijsden en de monding van de Geul ook in de toekomst veilig, aantrekkelijk en leefbaar kan blijven. Daarbij gaat het om opgaven die direct raken aan de omgeving: bescherming tegen hoogwater, veilig transport over het water, verbeteren van de natuur en het behouden of versterken van de kwaliteit van het gebied.*

*Afgelopen periode heeft het project Zuidelijk Maasdal in beeld gebracht welke opgaven er in het gebied spelen. Nu onderzoekt het project hoe die opgaven aangepakt kunnen worden. Dit wordt gedaan met bouwstenen: ideeën die bijdragen aan één of meer opgaven. Daarbij wordt de hele bandbreedte aan mogelijke bouwstenen verkend. Door bouwstenen vervolgens te combineren, ontstaan mogelijke oplossingen die op één plek meerdere doelen tegelijk kunnen dienen. Het aanpassen van de Sint Servaasbrug is één van die bouwstenen.*

*Al deze bouwstenen worden integraal en in samenhang bekeken en beoordeeld op een aantal aspecten waaronder haalbaarheid, maakbaarheid en betaalbaarheid.*



DATUM  
23 juni 2026

*Op dit moment kunnen in het kader van een zorgvuldig proces, niet op voorhand bouwstenen weggestreept worden.*

*Het college is zich terdege bewust van het belang van de Sint Servaasbrug voor de stad Maastricht en haar uitstraling en uitwerking op de stad in haar inwoners en bezoekers.*

**Vraag 2:**

Het college stelt in haar beantwoording van de schriftelijke vragen dat een van de grootste risico's van scheepvaart is dat schepen elkaar niet tegenmoet kunnen varen. Ziet het college het aanpassen of verwijderen van de Sint Servaas Brug als enige oplossing voor dit probleem?

**Antwoord 2:**

*Voor het oplossen van het nautische veiligheidsknelpunt wordt naar meerdere oplossingen gekeken waaronder naar mogelijkheden om de vaarweg te verbreden zodat veilig tweerichtingsverkeer kan plaatsvinden, maar ook naar mogelijkheden om veilig eenrichtingsverkeer in te stellen binnen de huidige vaarwegbreedte.*

**Vraag 3:**

Stelt het college dat Klasse V scheepvaart door de binnenstad laten varen belangrijker is dan het behoud van cultureel erfgoed zoals de Sint Servaas Brug?

**Antwoord 3:**

*De Maas heeft verschillende functies, zo moet er gezorgd worden voor voldoende afvoer van water, is het een belangrijke internationale transportroute, een belangrijke drager van en verbinding tussen natuurgebieden, maar speelt ze ook een belangrijke rol in de geschiedenis van Maastricht. Veranderingen in en langs de rivier vragen constant om integrale afwegingen tussen die functies. Niet voor niets is naast het aanpakken van de hoogwaterveiligheid, het verbeteren van de nautische veiligheid, het versterken van de natuur ook het behouden en versterken van de ruimtelijke kwaliteit van de Maas een opgave van het project Zuidelijk Maasdal. Voor deze verschillende opgaven worden oplossingen onderzocht en afgewogen, waarbij er ook expliciet aandacht is voor het erfgoed in Maastricht. Die beschouwing is breder dan enkel de Sint Servaasbrug, maar gaat bijvoorbeeld ook over de historische kademuren in Maastricht of de resten van de Romeinse brug op de rivierbodem.*

**Vraag 4:**

Kan het college toezeggen dat wanneer er een besluit genomen moet worden betreffende de Sint Servaas Brug de raad adequaat geïnformeerd wordt en hier een besluit over mag nemen.

**Antwoord 4:**

*De mogelijke maatregelen rond de Sint Servaasbrug maken onderdeel uit van de integrale afweging om te komen tot kansrijke oplossingen binnen het MIRT-traject Zuidelijk Maasdal. Deze kansrijke oplossingen worden momenteel uitgewerkt. De uitkomsten hiervan worden opgenomen in de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), die vervolgens ter inzage wordt gelegd. Voorafgaand hieraan vinden onder andere een bestuurlijke werksessie en een stuurgroepbijeenkomst plaats.*



DATUM  
23 juni 2026

*Naar verwachting wordt de concept-NRD in het vierde kwartaal van 2026 aan de stuurgroep Zuidelijk Maasdal voorgelegd, waarna publicatie is voorzien in januari 2027. De formele besluitvorming over de NRD en de daarin opgenomen oplossingsrichtingen, inclusief eventuele maatregelen aan de Sint Servaasbrug, ligt bij de minister. Dit betekent dat er geen sprake is van afzonderlijke besluitvorming over individuele maatregelen door betrokken raden. De stuurgroep stelt de NRD vast als gezamenlijk bestuurlijk gedragen document.*

*Tegelijkertijd vinden wij het van groot belang dat de gemeenteraad van Maastricht goed en tijdig wordt betrokken bij het proces. Daarom organiseren wij voorafgaand aan de terinzagelegging van de concept-NRD een raadsbijeenkomst, waarin de raad wordt geïnformeerd over de voortgang en de inhoudelijke keuzes. De raad krijgt daarbij nadrukkelijk de gelegenheid om wensen mee te geven, die worden betrokken bij de verdere uitwerking van de NRD. Afhankelijk van de voorliggende keuzes, brengen we uw raad in stelling om een zienswijze in te dienen. Ook andere belanghebbenden kunnen een zienswijze indienen op de concept-NRD wanneer deze begin 2027 ter inzage wordt gelegd.*

*Wij zetten ons er echter actief voor in om te komen tot een concept-NRD dat op breed bestuurlijk draagvlak kan rekenen en waarbij dus ook de inbreng van de gemeente Maastricht zorgvuldig wordt meegewogen.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Hubert Mackus  
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap

Schriftelijke vragen